

ICK3-20150607
1. B-finale SCT 2

gestart : 9 geteld : 9 niet gestart : 1
Startzeit : 07.06. 14:31:23

snelste ronde van GANDIBLUE, NICOLAS 2WD in 30,391

pos	stnrreg#	Rijder	Laps	totaal	snelste ronde	in ronde	afstand	verschil
1	307	GUSTIN, PHILIPPE 2WD	12	6:01,411	30,949	8		
2	501	CUMPS, FABIO 2WD	12	6:08,042	30,436	5	6,631	6,631
3	402	SIMON, GEOFFREY 2WD	12	6:12,919	32,002	10	4,877	11,508
4	506	TYTGAT, PATRICK 2WD	12	6:20,166	32,325	7	7,247	18,755
5	405	GLINEUR, JEAN-FRANCOIS 2WD	11	6:08,399	32,280	8	1 R	1 R
6	401	LETE, THOMAS 2WD	11	6:19,692	33,359	8	11,293	1 R
7	304	GANDIBLUE, NICOLAS 2WD	11	6:28,216	30,391	10	8,524	1 R
8	408	POUSSET, GUY 2WD	10	6:05,416	32,967	3	1 R	2 R
9	404	LECOMPTE, STEPHANE 2WD	1	1:57,549			9 R	11 R
de volgende rijders zijn niet gestart								
	308	LAFFUT, GUILLAUME 2WD						

technische inspectie: De Neve referee: De Neve

wedstrijdleader: Hoevelinck tijdwaarnemer: De Proft organisatie: BPT

Belgium Power Team * V13.6.24 * AMBrc Decoder * 4.4

rondetijden

rijder:	307	402	501	506	304	401	405	408	404
	GUSTIN	SIMON	CUMPS	TYTGAT	GANDBLUE	LETE	GLINEUR	POUSSET	LECOMPTÉ
snelste	30,949	32,002	30,436	32,325	30,391	33,359	32,280	32,967	
in/van Rd.	8 / 12	10 / 12	5 / 12	7 / 12	10 / 11	8 / 11	8 / 11	3 / 10	1
ronde 1	2,114	2,306	1,530	1,805	2,530	3,810	3,345	3,368	1:57,549
ronde 2	33,542	40,629	36,256	32,834	43,523	43,968	37,080	47,304	
ronde 3	32,749	34,136	31,873	34,656	36,075	35,210	42,800	<u>32,967</u>	
ronde 4	33,348	34,099	34,160	36,156	1:11,152	36,677	37,816	39,066	
ronde 5	31,226	33,033	<u>30,436</u>	32,518	31,354	34,854	36,647	34,951	
ronde 6	33,267	33,510	31,244	33,920	34,726	41,215	35,761	41,673	
ronde 7	36,660	32,066	31,455	<u>32,325</u>	33,574	40,537	33,576	44,430	
ronde 8	<u>30,949</u>	33,495	33,014	33,558	33,323	<u>33,359</u>	<u>32,280</u>	41,175	
ronde 9	32,154	32,303	30,700	34,877	39,016	34,046	35,994	45,015	
ronde 10	31,384	<u>32,002</u>	33,597	32,516	<u>30,391</u>	40,770	39,760	<u>35,467</u>	
ronde 11	31,551	32,366	36,321	33,024	32,552	35,246	33,340		
ronde 12	32,467	32,974	37,456	41,977					